

**Прилад радіоелектронної боротьби  
Волонтерського проекту  
«ПОЛІСЬКИЙ РЕБ»**

**<https://poliskyreb.com.ua>**



**Україна 2025 рік.**

# **Інструкція для системи РЕБ**

## **“Поліський РЕБ 012”**

### **Технічні характеристики:**

1. Кількість діапазонів 12 .
2. Несуча конструкція: рама, в середині корпусу з ABS, на амортизуючих траверсах, з універсальним кріпленням.
3. Тип антен – конюшина / квадрофілярна / діполь.
4. Вихідна потужність випромінювання - 600 (12 діапазонів) Вт.
5. Потужність кожного діапазону - 50 (+-5) Вт.
6. Тип модулів завад: VCO.
7. Спосіб модуляції завади: LoRa / Пилкоподібна
8. Напруга живлення системи РЕБ - 24-33 В
9. Акумуляторна батарея: 27-31 В 5800 Вт/год.
10. Тип батареї: LiFePO4 204 А.
11. Тип балансування батареї: Активний.
12. Зарядка батареї: мережа 220В/12-24В
13. Час зарядки батареї від мережі 220 В - 8 год.
14. Потужність споживання від мережі під час зарядки 1000 Вт +-150Вт
15. Час зарядки від 12-24 В 8-17 год. (Використовується для підзарядки під час руху, від бортової мережі автомобіля 12-24 В.)
16. Час роботи на всіх діапазонах на одному заряді батареї 3-3.5 годин.

17. Струм споживання від батареї (загальний) - 56-60 А.
18. Потужність споживання системи РЕБ (макс.) – 1800 Вт.
19. Тип охолодження : Активне.
20. Захист від перегріву з піковою температурою 75°C:  
Так.
21. Звукова індикація перегріву- Так.
22. Автоматичне повернення у робочий режим після охолодження . – Так.
23. Дистанційне керування за допомогою пульта на кабелі довжиною 6 метрів: Так.
24. Автомат живлення на кабелі: 150 А.
25. Кнопка аварійного увімкнення : Так.

## Підготовка до використання системи РЕБ

1. Встановити прилад на дах автомобіля чи іншої техніки так, щоб над ним не було металоконструкцій, сіток та екранів.
2. Забезпечити мінімальну відстань між кулерами охолодження та дахом автомобіля не менше 7 см.



3. Під'єднати кабель живлення до системи РЕБ.

3.1. Червоним здвоєним кабелем до болтового з'єднання з позначкою «+» на системі РЕБ, чорний здвоєний кабель до відповідного болту з позначкою «-».



**УВАГА!!!**

**Для запобігання виходу з ладу приладу**

**Дотримуйтесь полярності!!!**



4. Вимкнути автомат, натиснувши на червону кнопку перед підключенням до акумулятору, під'єднати дроти до батареї з позначкою “РЕБ 28V”, жовтими роз'ємами ХТ 90 в довільному порядку, до відповідних жовтих роз'ємів в корпусі батареї. **Автоматичний вимикач має бути біля батареї.**

5. Підє`днати батарею до акумулятора автомобіля (для підзарядки батареї РЕБ. Можна не використовувати, якщо планується зарядка батареї РЕБ тільки від мережі 220 В. ):

для цього одинарний кабель довжиною 6 м. підє`днати до клем акумулятора автомобіля, (автомат має бути біля акумулятора ) а чорними роз`ємами ХТ 90 до батареї РЕБ з написом "12 V Автомобіль" в довільному порядку.

6. Вставити пульт у 12-піновий роз`єм та закрутити фіксуєчу шайбу.

7. Увімкнути автомат живлення на кабелі, натиснувши червоний важіль усередину автомату.



8. З робочого пульта керування, включити комплекс РЕБ, натиснувши кнопку, яка знаходиться знизу посередині пульта.



8.1. Включити необхідні частоти позначеними клавішами – 0.3 GHz, 0.4 GHz, 0.5 GHz і так далі ... (цифра означає частоту в ГГц, початок діапазону. Цифра 0.3 означає діапазон 300-400 МГц, і т.д. ) – діапазони залежать від замовлених. Діапазони 300-400; 400-500; 500-600; 700-809; 809-918; 918-1050 МГц мають окремі кнопки керування на пульті, і позначені як 0.3; 0.4; 0.5; 0.7; 0.8; 0.9: (частота в ГГц). Частоти вище 1000МГц згруповані на інші кнопки, а саме:

Кнопка “1.1” вмикає :

1.1-1.25 GHz,

2.1-2.3 GHz,

2.5-2.7 GHz.

Кнопка “2.3” вмикає :

2.3-2.5 GHz,

5.12-5.28 GHz,

5.72-5.88 GHz.

8.2. За відсутності робочого пульта керування, або його несправності, запуск відбувається за допомогою аварійної кнопки, яка знаходиться зліва на корпусі комплексу РЕБ, десь посередині. При цьому відбувається запуск всіх наявних діапазонів.



**Зверніть увагу! Якщо РЕБ запущений з аварійної кнопки, а не з пульта, то система не має захисту від**

**перегріву. Так зроблено спеціально щоб в аварійних випадках система працювала завжди , не зважаючи на дещо знижену потужність випромінювання, з ростом температури модулів завад.**

**Тому користуйтеся аварійною кнопкою з обережністю. Не забувайте вимикати прилад, коли він не потрібний.**

## **Акумуляторна батарея:**



В системі радіоелектронної боротьби використовується LiFePO4 батарея Ємністю 204 А, напругою 27-31 В. Ці батареї є більш безпечними , мають більший КПД, і невибагливі до умов експлуатації.

Батарея зібрана в цільнометалевому корпусі, має вентиляційні отвори, для активного охолодження.

На передній панелі є панель керування з TFT монітором, який відтворює всі режими роботи батареї, і за допомогою якого можна діагностувати справність самого приладу РЕБ, а саме по струму споживання при роботі системи. Окрім того, на панелі батареї розміщені роз'єми для живлення приладу РЕБ (жовті XT 90), а також роз'єми для підзарядки батареї від мережі автомобіля (чорні XT 90). Зверніть увагу, що роз'єми XT 90 одного кольору в середині батареї з'єднані між собою: вони дублюються. Так зроблено з метою забезпечення надійності. Тому кабелі з роз'єми в межах одного кольору, можна під'єднати в довільному порядку.

Для зарядки батареї достатньо під'єднати її до мережі 220В за допомогою кабелю , що йде в комплекті до відповідного роз'єму на корпусі батареї.

Всі режими роботи та охолодження батареї відбуваються автоматично, і не потребують втручання .

**Для вмикання – вимикання батареї достатньо натиснути і притримати на 2 секунди кнопку ввімкнення, що зліва від монітору батареї , або кнопку сірого кольору на моніторі, в правій його частині. (кнопки дублюються для надійності.)**

Для вимикання батареї , натисніть та потримайте вище згадану кнопку більше 5 сек. Батарея вимкнеться. Також батарея вимикається

автоматично , через 24 години якщо не було навантаження.

Якщо до батареї під`єднана зарядка, то батарея вмикається автоматично.

В батареї передбачена можливість керування за допомогою додатка на телефоні / планшеті.

**QR-код для скачування:**



Для цього достатньо скачати додаток PlayMarket або App Story. Пароль для входу: **1234**

### **Рекомендації по користуванню комплексом РЕБ**

1. В разі пошкодження корпусу (механічне пошкодження), забезпечити герметизацію – заклеїти клейкою стрічкою до можливості ремонту корпусу.
2. В разі забруднення 12-пінового роз'єму підключення пульта керування – прочистити роз'єм від бруду та заповнити будь-яким мастилом – солідол, вазелін.

## **Комплектація:**

1. Прилад РЕБ в корпусі “ TERRA Drive”.
2. Батарея LiFePo4 204 А 31В.
3. Пульти керування.
4. Кабель здвоєний з автоматом 4 м.
5. Кабель одинарний з автоматом 6 м.
6. Комплект болтів та гайок кріплення на техніку.
7. Інструкція.

**Технічна підтримка:** (цілодобово)

*Signal*

*Viber*

*Telegram*

*WhatsApp*

*Tel:*                   **+380672508162**

**Відділ замовлення:**                   **+380675057903**

**Сайт:**    **<https://poliskyreb.com.ua>**

**Пошта:**   **[poliskyreb@gmail.com](mailto:poliskyreb@gmail.com)**